Año XVII

Núm. 3206

Los Debates

Diario político defensor de los intereses de la comarca

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

Tortosa, mes adelantado, **1 peseta.**
Fuera, trimestre, id., **3 pesetas.**
Anuncios y comunicados, á precios convencionales.

TORTOSA

Miércoles 20 de Enero de 1904

PUNTOS DE SUSCRIPCION:

En Tortosa, en la Administración, Cambios, 3.
En Barcelona, Agencia de Roldós, Escudillers, 31.
D. A. R. de Austri, Vertralláns, 5.

Los sucesos de Tarragona

Dia 18.

El descuaje de las casillas ha sido completo. En la de la carretera de Barcelona, despues de quemar el techo, se sirvieron de una de las vigas como ariete para demoler las paredes, llevándose hasta la báscula de pesar carros.

Encontrando dificultades para incendiar la de la salida al Campo de Marte por estar custodiada por la Guardia civil, se subieron sobre la muralla y desde ella echaron un haz de leña ardiendo para lograrlo.

Igualmente verificaron con la de la carretera de Valls, sirviendo de mecha las enaguas de una de las revoltosas empapadas en petróleo.

* * *

El Ayuntamiento en masa ha dimitido, presentándose despues al Gobernador, que ha acompañado tambien su dimisión á la petición de la rebaja del cupo. Para el caso en que el Municipio no hubiera procedido de esta manera, numeroso gentio, reunido en la Plaza de la Fuente, estaba dispuesto á quemar la Casa de la Ciudad.

Dícese, aunque nadie puede probarlo, que algunos comerciantes se han aprovechado de estas circunstancias para introducir grandes cantidades de género sin adeudar, y que en Vilaseca y en los alrededores se han despachado grandes cantidades de vino y aceite.

* * *

Dia 19.

Durante la noche, el Gobernador militar, acompañado de su Estado Mayor, ha estado constantemente recorriendo los cuarteles.

Desde por la mañana, grupos, compuestos en su mayoría de chicos y mujeres, obligaban á cerrar los comercios. El cierre sigue, por lo tanto, forzosamente.

En la calle de Portalet, á consecuencia de tirar piedras y ladrillos á la Guardia civil, hubo cargas y carreras, siendo detenidos cinco individuos. Hasta este momento la Guardia civil no habia empleado sus armas; pero desde entonces despejaron con energía y sable en mano.

* * *

Ha llegado un escuadrón de caballería.

El conflicto sigue en pié. Es muy censurable la conducta de las autoridades, que se limitan á dejar hacer sin conjurar el conflicto en sus orígenes y sin tomar medidas con los promovedores; en las casas van faltando los artículos de primera necesidad y esta cuestión podia tomar un mal aspecto siguiendo esta pasividad.

DECLARACIONES IMPORTANTES

Osma y los ferro-carriles

El ministro de Hacienda tenia citados para ayer tarde en su despacho á los periodistas que hacen de ordinario información en dicho departamento ministerial.

«Les he llamado—empezó diciendo el ministro—para que colaboren conmigo en una obra que he acometido, de escasos vuelos en la apariencia, pero que puede tener desarrollo para el porvenir.

»Anteayer he tenido una conferencia con los directores de las Empresas de ferro-carriles, á los cuales expuse propósitos que abrigo, y tengo que convenir en que no he encontrado por parte de aquéllos resistencia alguna.

»Tengo en proyecto una ley, que he de presentar á las Córtes, acerca de la revisión de las tarifas de transportes en su relación con la exportación y el movimiento internacional de viajeros.

»Lo que yo propongo es como vía de ensayo, y para apreciar los resultados de éste fijo un período de dos años.

»Antes de presentar el proyecto á los Cuerpos Colegisladores he querido conocer la actitud de las Compañías.

»Los puntos que por el momento he sometido al estudio de los directores de las citadas Compañías son estos tres:

»Tarifas especiales de exportación, con una rebaja considerable de las actuales, entendiéndose que la rebaja, por de pronto, afecta á las especies «Vinos y aceites». En estudio por ahora las «Frutas y legumbres frescas».

»Podrían exceptuarse de la tarifa especial los recorridos mínimos, á cambio de mayor rebaja en aquélla.

«Para este tráfico de exportación se suprimirán el impuesto actual de transportes, tanto el recargo sobre la tarifa de ferro-carriles como el impuesto de carga.

»Otro punto sometido á la consideración de los directores fué el relativo á la tarifa especial de exportación en velocidades máximas para frutas y legumbres frescas, aprovechando correos y trenes expresos, servicio nuevo, habiendo por consiguiente de ser nuevo tráfico el que se creare (actualmente solo hay un servicio de esta clase en un recorrido pequeño, yendo á parar á Cervere), y habiendo de ser servicio combinado en los itinerarios que se propongan; por de pronto de Murcia y desde Valencia á la frontera francesa, se da especial importancia á la rapidez del servicio, subordinándose á esta consideración la rebaja de la tarifa actual de gran velocidad en los recorridos donde el servicio se establezca por primera vez ahora.

En el recorrido donde exista ya, se pide la rebaja especial de la tarifa, como en el caso número 1.

Supresión por decontado de los impuestos de transportes para el tráfico comprendido en la propuesta número 2.

Otro punto se refiere al movimiento internacional de viajeros, y se trata de la expendición de billetes especiales, circulares ó semicirculares, con la prévia condición de que las Compañías francesas, cuando menos las de Orleans y Mediodia, entren en la nueva combinación, para expedir los billetes dichos y hagan ellas también alguna especial reducción en los precios, que se sume con la que puedan otorgar las compañías españolas por bajo de los precios actuales de estos billetes.

»Se concederá la supresión del impuesto actual de viajeros, ó sea del recargo de 10 por 100 que actualmente devengan tales billetes.

Se considera indispensable que las tarifas especiales rijan desde 1.º de Marzo».

El ministro ha terminado manifestando que acerca del asunto ha conferenciado con el presidente de la Diputación provincial de Valencia, que es á la vez presidente de la Sociedad de Huertanos, y el cual ha encontrado muy aceptable la idea. El ministro ruega á cuantas personas quieran datos se dirijan á él sin reparo alguno.

PROGRESO DEL JAPÓN

Hoy que, con justo motivo, concéntrase la atención de todas las naciones en el Extremo Oriente, juzgamos oportuno reproducir los siguientes datos acerca del Estado japonés.

El desenvolvimiento económico del Japón, uno de los fenómenos más admirables de nuestra época, se ve en las últimas estadísticas consulares. A fines de Diciembre de 1902 había en el Japón 2.373 barcos, con un capital de 532 millones de yets; el presupuesto de Noviembre para el mismo año saldábase con un ingreso de 258 millones. La construcción de vias férreas tiene en todas partes poderoso impulso; el ingeniero inglés Mr. William Bisset, que las ha estudiado sobre el terreno, dice que las vias férreas tienen una extensión igual á las de las Indias inglesas.

La industria siderúrgica ha realizado grandes progresos. Los importantes talleres y fundiciones de hierro y acero, construidos hace algunos años en Wakamatsan, no han respondido aún á las esperanzas que hicieron concebir; pero sus fundadores se han propuesto que el Japón no tenga que pedir á Europa los rieles y las planchas de blindaje que necesite. Ni siquiera para la construcción de buques se quiere depender del antiguo ni del nuevo mundo; actualmente existen doks como los de Nagasaki, donde se construyen buques de gran tonelaje, existiendo, también, los astilleros de Uraya, de donde salieron el año pasado varios cañoneros destinados á las Filipinas, encargados por el gobierno de los Estados Unidos.

En cuanto á la Marina mercante, constituye una de las creaciones más notables del Japón moderno. En 1876 había en el Japón tan solamente 35 vapores; en 1885, 461; en 1900, 1.321. Actualmente, el número de buques que acuden á los puertos del Japón pasa de 6.000 y más de 2.000 de ellos son japoneses.

TREN RENARD

La novedad del dia es el tren Renard, un tren que puede andar por las carreteras sin necesidad de carriles, y cuyos vagones siguen los mismos trazos que la máquina motora, como si realmente todos los vehículos fuesen encarrilados.

Este tren ha sido la principal curiosidad del Salón del Automóvil en París, y en estos dias se pasean por la capital francesa produciendo efecto sorprendente.

Los trenes para caminos no son nuevos. En muchas partes existen máquinas de carretera que arrastran diversos carruajes con mercancias. Pero esas máquinas son pesadísimas, y además de estropear los caminos y con frecuencia atollarse en ellos, no dan al convoy el impulso necesario para separarse oportunamente, dejando el paso libre á los vehículos que caminan en dirección contraria, chocan á menudo en las curvas y á veces se despeñan por los terraplenes.

A tales pesadísimos armatostes ha venido á sustituir el invento del coronel Renard, invento económico y práctico, que no tardará en adoptarse en los ejércitos extranjeros y como medio de comunicación entre las poblaciones que carezcan de ferro-carriles y de tranvias.

Realmente, el sistema de los trenes Renard, que prescinde del enorme gasto de carriles, traviesas, hilos conductores de electricidad y postes de soporte, viene á ser la última palabra del convoy económico.

Todo el tren sigue estrictamente la dirección del remolcador, orientándose como él y culebreando en las curvas de igual modo que la máquina motora. De forma que por donde pasa ésta, pasan todos los carruajes obedientemente. Esto hace imposible las colisiones con los obstáculos.

Todos los coches de este tren son automóviles merced á una disposición especial. Los coches están unidos entre sí por un árbol que corre á lo largo del tren. El remolcador, que puede ser un sencillo automóvil, no ejerce la función de arrastrar el tren, sino de dirigir el funcionamiento de ese árbol motor.

Cada vehículo toma la energia de este árbol, por medio de una trasmisión de movimiento, y todas las ruedas giran con la velocidad deseada.

El árbol motor no es de una sola pieza, porque en ese caso el tren tendría que caminar en línea recta, sino que se halla dividido á manera de vértebras, cuyo punto de unión está en el enlace de los coches. Las uniones permiten inclinarse horizontal ó verticalmente á todos los carruajes.

Este arbol articulado dirige la marcha de todos los vehículos.

Para que los coches sigan con regularidad á la máquina motriz, cada parte posterior de un vagón va unida, por medio de un timón, á la parte anterior del coche que le sigue, existiendo, por tanto, dependencia absoluta entre todo el convoy.

Lleva además el tren un compensador, que disminuye ó acelera el movimiento giratorio de las ruedas al llegar á las curvas, de forma que en éstas las ruedas del lado á que corresponde el ángulo que tengan que describir caminan con más lentitud que las del opuesto.

El nuevo tren puede andar con velocidades reguladoras de 16 á 72 kilómetros por hora.

Los convoyes muy pesados hacen el recorrido de 4 á 16 kilómetros por hora y los trenes de viajeros de 8 á 36 kilómetros.

En París el tren Renard entra en las casas sin tocar los lados de las puertas y gira en patios relativamente estrechos.

Crónica

Las noticias recibidas de Tarragona reflejan la impresión satisfactoria que en todos ha causado la actitud del Gobernador civil, nuestro estimado amigo D. José Maestre Vera, ante los sucesos de estos dias, contribuyendo con sus acertadas disposiciones á conjurar el conflicto, á que fuera respetado el principio de autoridad y á evitar toda suerte de desmanes.

Los concejales liberales se han retirado del Ayuntamiento, dejando ya de asistir á la última sesión.

Sin embargo, asegúrase que, merced á ciertas observaciones y considerando que esa actitud es poco práctica, volverán en breve á las sesiones, quedando reducido su enfado á una nube de verano, sin consecuencias.

Otra cosa será la actitud de algunos concejales republicanos, que piensan demostrar con sus actos que quieren y pueden discutirlo todo.

Han regresado á Barcelona, procedentes de Gandesa y Mora, los Sres. Gascón y Sarriera, ex-diputados á Córtes, y el señor Bittini, secretario del Excmo. Sr. Marqués de Marianao. Visitaron varios pueblos de dicho distrito y recibieron muchas y valiosas adhesiones á la política del Sr. Moret, representada por el Sr. Marqués en la provincia.

Los resultados de la campaña de estos señores no pueden ser más fructíferos en excelentes resultados.

Hemos recibido un hermoso recordatorio del fallecimiento del que fué nuestro particular y distinguido amigo D. Ramón Rodriguez de Mier y Vazquez, tan severo como artístico, y al que acompaña un retrato fotográfico del finado.

Sus buenos amigos conservarán siempre un grato recuerdo del Sr. Rodriguez.

R. I. P.

Nuestro Excmo. Prelado, secundando las altísimas disposiciones de Su Santidad el Papa Pio X acerca de la música religiosa, ha ordenado que se enseñe canto llano en el Seminario Conciliar, disponiendo á este efecto que se dén dos clases semanales.

Tenemos entendido que el dia 26 del actual tendrá lugar en Tarragona la anunciada Asamblea del partido liberal dinástico de la provincia.

Confían sus correligionarios que será un acto importantísimo y de resonancia; pues, especialmente en esta comarca, son muchas las adhesiones recibidas.

Ha salido para Lérida, donde va destinado, el capitán de infantería nuestro estimado amigo D. José Lopez Murillo.

Deseamos á nuestro amigo grata estancia en aquella ciudad.

¿Queréis componer vuestros relojes y que os cueste poco dinero? Llevadlos al taller de José Alucha, Carbó, 16.

Con relación á los graves sucesos de Tarragona, dicen de aquella capital:

«Han llegado fuerzas de la Guardia civil de infantería y caballería.

Desde las cinco de la mañana han patrullado por la Rambla de San Cárlos y sus alrededores.

Durante la mañana han dado algunas cargas para despejar, haciéndose algunas detenciones.

Por la tarde ha relevado á la Guardia civil, para que descansara, un escuadrón de caballería de Reus.

La tarde ha transcurrido sin ningún incidente, salvo algún despejo.

Se ha reunido la Federación Obrera, acordando volver mañana al trabajo.

La autoridad civil ha publicado una alocución aconsejando al público que deponga su actitud.

El arrendatario de consumos ha pedido la rescisión del contrato, cuya instancia ha sido informada favorablemente por la Hacienda.

No ha sido admitida la dimisión del Ayuntamiento.»

Dicen de Peñíscola que en la mañana del dia 17 riñeron los vecinos de aquella población José Vicente Sanchis Bayarri, de 23 y 21 años, respectivamente, resultando muerto por varias cuchilladas el primero y levemente herido el segundo.

El juzgado se posesionó en el lugar del suceso haciendo las oportunas diligencias.

Según leemos en la prensa madrileña, ha fallecido en la corte D.ª Milagros Zurbano, viuda de Santos. Era hija de D. Benito Zurbano, que con su padre y otro hermano suyo fueron fusilados el año 1845.

La nieta del heróico general Zurbano, uno de los héroes de la libertad, vivia de una modesta pensión que votaron las Córtes, queriendo honrar la memoria de aquel ilustre caudillo.

Del excesivo frio que ha hecho estos dias en algunos pueblos de la provincia de Castellón da patente muestra el siguiente hecho:

«Anteayer, con motivo de las fiestas de Ares del Maestre, hubo corrida en sacos, y el premio al mejor corredor consistía en dos pollos vivos que estaban colocados en un palo.

Unos quince minutos duraría la carrera y el tiempo que los animales estuvieron en el palo: al llegar el vencedor á la meta de la carrera, los dos *pollastres* habian muerto de frio.»

¿Queréis saber la hora fija y adquirir relojes garantidos y baratísimos? Pues compradlos en la relojería de José Alucha, Carbó, 16.

En el último reconocimiento facultativo efectuado en el hospital militar de Barcelona fué declarado inútil para el servicio el soldado del regimiento infantería de Vizcaya, Francisco Benavent Clua, de Pobla de Masaluca.

Hé aquí las últimas notas del mercado celebrado ayer en Barcelona:

Trigos.—Continúan las ofertas de los vendedores con precios algo más flojos, pero sin que basten á sacar de su retraimiento á los compradores, así que las transacciones verificadas en la Lonja han carecido por completo de importancia.

Se han vendido los trigos: Palencia, á 47 y 1/4 reales fanega; Cisneros, á 47 y 1/2; Segovia, á 48, y Toro, 46 y 1/2, y se ofrecía el Salamanca á 47 y 1/4.

Por la estación del Norte llegaron en los dos últimos dias 83 vagones de trigo, ocho de harina y uno de centeno, y por la de Alicante 27 vagones de trigo, uno de arvejones y otro de avena.

De Nápoles dicen que han resultado envenenadas treinta y dos personas á consecuencia de haber comido macarrones, quince de las cuales han fallecido ya. La causa de esto se atribuye á haber sido recientemente pintadas las calderas en que se fabricaron los tales macarrones.

Las autoridades se ocupan del asunto.

El mes próximo se inaugurará el servicio ferroviario directo entre París y Barcelona.

El día 2 del citado mes saldrá de París el primer tren expreso de lujo *París-Barcelona*, y el día 4 saldrá de Barcelona el tren primero de igual clase para París. Dichos trenes saldrán de París los mártes y sábados de cada semana, á las 7'25 de la noche, y llegarán á Barcelona á las 2'48 de la tarde de los miércoles y domingos, y saldrán de Barcelona los lúnes y juéves, á las 3'43, para llegar á París á las 11'10 de los mártes y viérnes. De modo que emplearán en el camino 19 horas, 23 minutos en la venida y 19 horas, 27 á la ida, en vez de las 23 horas que emplea ahora el expreso de la noche y de las 24 del de la mañana para ir á París y de las 22 horas y pico que emplean los dos actuales expresos á la vuelta. Los nuevos trenes estarán formados por el estilo del Sud-Expres, con coches-camas y coche-restaurant.

Ha fallecido en Méjico una señora española llamada D.ª María Tejera Cejudo, natural de Puerto Real, dejando una fortuna de más de dos millones de pesetas para sus legítimos herederos, cuyo paradero se ignora.

Esta señora ha fallecido á la edad de ciento doce años; hace noventa y uno se ausentó de su pueblo natal, y era viuda de un opulento mejicano.

Según el «Moniteur Vinicole», se puede estimar la cosecha de vino en Francia en el presente año en 36 millones de hectólitros.

La Argelia, Túnez y Córcega han producido, además, cerca de 9 millones de hectólitros.

¿Queréis vender oro y plata á los más altos precios? Pues acudid á la tienda de José Alucha, Carbó, 16.

La féria de ganado lanar celebrada anteayer en Lérida fué más importante de lo que podía esperarse, pues aun cuando los rebaños que se presentaron al ferial sumarían entre todos de 10 á 12.000 cabezas de ganado, se vendieron en su mayor parte y á precios remuneradores.

No detallamos los precios de las clases, porque fueron muy variados, según las condiciones de carne del ganado; pero sí podemos afirmar que se mantienen con firmeza los precios que vienen rigiendo.

Administracion de Consumos

Recaudacion del dia 19 Enero 1904

	ARBITRIOS Ptas. Cs.	CONSUMOS Ptas. Cts.
Cuatro Caminos . .	5'82	193'83
Temple	5'14	227'16
Remolinos	1'35	0'00
Jesús	2'15	109'49
Ebro	12'78	15'62
Estación.	2'20	0'00
Matadero de Tortosa.	81'81	225'59
TOTAL. .	111'25	771'69

Nos complacemos en recomendar á los agricultores el depósito de guanos y primeras materias de D. Enrique Nomen, de Tortosa, quién puede garantizar la magnífica riqueza de éstas, según certificado de análisis que posee verificado en París.

Guano del Perú, amoniacos y superfosfatos para esta temporada.

ZAPATOS SUIZOS

Véase el anuncio *Zapatería Moreso* en cuarta plana.

MÁQUINAS WERTHEIM

Véase el anuncio en la cuarta plana.

MAQUINAS «SINGER»

Véase el anuncio en la 4.ª plana.

CHANCLOS DE GOMA

Véase el anuncio *Zapatería Moreso* en cuarta plana.

ELIXIR INGLUVINA GIOL

El mejor de los medicamentos para la curación de las enfermedades del *Estómago é intestinos.*

LA

DENTICINA OLIVERES

es el

Vale la caja grande 1 peseta.
» » » pequeña 0'50 »

Tomándola en estado de salud les evita muchas enfermedades y los robustece y fortifica de dia en dia.

Observaciones meteorológicas

tomadas, diariamente, por los alumnos de la clase superior del Colegio de primera Enseñanza, que dirige el profesor D. Rafael Vilás.

Dia 20 de Enero de 1904

Barómetro

Máxima 759 Mínima 757 Oscilacion 2

Termómetro

Máxima 19 Mínima 3 Media 11
Evaporímetro 2'3
Pluviometro 0'0
Estado del cielo, Despejado.
Dirección del viento, N. O.
Termómetro seco 8.
Id. húmedo 7.

El Alumno,
Ramón Cervera.

El Alumno,
Manuel Llorens.

Seccion religiosa

Juéves, 21. Santos Fructuoso, arz.; Eulogio y Lucio, mrs.; Miguel, erm., y Santa Inés, vg. y mr.

Cultos

Templo Expiatorio. Á las seis, misa rezada; á las seis y media, misa de Exposición, y ocho, misa de Reserva. Por la tarde, cuatro y media, Exposición; cinco y media, Meditación; seis, Rosario con Letanía cantada, y seis y media, Reserva.

Rosarios

Capilla de Nuestra Señora de la Cinta, á las cinco tarde.

Iglesia del Rosario, á las cuatro y cuarto tarde.

BAÑISTAS DE TODO EL ANO

Folkestone posee un club bien inglés, el de «los bañistas de todo el año».

Los sócios del mismo se comprometen á hacer lo posible de su parte para tomar

GRAN SASTRERIA IBÉRICA

diariamente, por la mañana, un baño de mar.

Veintiséis sócios del original club fueron, en la mañana del dia 26, á remojarse el cuerpo en el mar, y eso que el termómetro marcó dicho dia, en Folkestone, 2 grados bajo cero.

Lo que no fué obstáculo para que los bañistas declararan que «el agua estaba deliciosa».

Después del baño se procedió á realizar, como se hace anualmente, una curiosa ceremonia á orillas del mar.

Se ofreció desde luego á los 26 «spartiotas» café y pasteles, que bien ganados se tenian.

Después se concedió una medalla de plata á uno de ellos, el Sr. W. Robertson, socio ferviente y robusto, que no ha dejado un solo día de tomar su baño matinal en aguas de Folkestone.

Registro civil

DIA 19

Nacimientos

Ramón Beltrán Blanch.

Ramón Antonio Jesús Tallada Puig de Ramón.

Joaquin Manuel Fabregat Favá.

Mercedes Fernandez Durán.

Defunciones

Gerónimo Ribes Casanova.

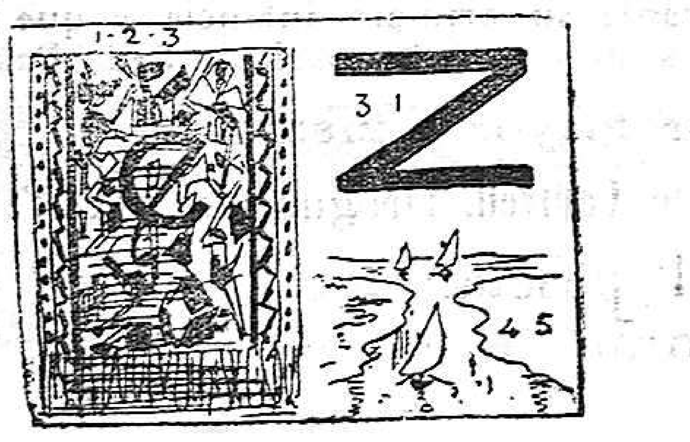
Joaquin Estrada Blanch.

Matrimonios

Ninguno.

Pasatiempos

Charada en acción



(La solución en el número próximo).

* * *

Solución á la Charada en acción:

Contenta.

Correo de Madrid

Consejo de Ministros

Se ha celebrado esta noche en la Presidencia, bajo la del Sr. Maura.

Según la nota oficiosa facilitada á la prensa, se han examinado varios expedientes de indulto.

Ocupáronse también los Consejeros responsables de las últimas noticias recibidas de Tarragona, coincidiendo en la necesidad de reprimir con energía los motines y mantener el órden á todo trance..

El Sr. Allendesalazar expuso á sus compañeros el estado de la cuestión relativa á los caminos vecinales, puesta en planta por el Sr. Gasset.

Se convino presentar á las Córtes, en cuanto reanuden sus tareas, un proyecto autorizando la construcción de aquéllos, siempre que las Diputaciones provinciales soporten parte de los gastos de su construcción.

Comenzó además el estudio del proyecto de escuadra, el cual seguirá examinándose en Consejos nuevos.

Conferencia

Han conferenciado extensamente los señores Romero Robledo y Fernández Villaverde.

Al final de la entrevista concurrió también el exministro de Hacienda Sr. González Besada.

Esta conferencia está siendo comentadísima por creérsela muy relacionada con el estado de la política.

Hay quien dice que el Sr. Romero trató de persuadir al Sr. Villaverde de la conveniencia de apoyar al actual Ministerio; pero en este caso se cree que las gestiones del presidente de la Cámara habrán resultado infructuosas.

Ambos conferenciantes guardan reserva acerca lo tratado en la entrevista.

Entrevista

Los Sres. Maura y el ministro de Hacienda han conferenciado con el señor marqués de Figueroa respecto al proyecto de ley sobre el pago de la deuda de Ultramar.

También, y para tratar de este asunto, se ha reunido la Comisión de Presupuestos.

Despacho con el Rey

El Sr. Maura, al despachar con el Rey, le informó de haberse agravado la situación creada en Tarragona por el arriendo de los consumos.

La población entera toma parte en la protesta y el Ayuntamiento hace causa común con el pueblo.

El Gobernador civil se ha visto precisado á dictar un bando recomendando prudencia al pueblo.

Hasta ahora no se sabe que haya que lamentar desgracias personales.

Declaraciones

El Sr. Moncada, íntimo amigo del Sr. Moret, ha hecho en una entrevista las siguientes declaraciones defendiendo al P. Nozaleda:

Dice que se atribuyen falsamente al P. Nozaleda muchos actos que no ha realizado.

Según el Sr. Moncada, el P. Nozaleda no influyó en la rendición de la plaza de Manila.

Los generales deberían de ser los primeros que protestaran de estas invenciones, porque los generales Augustí, Jáudenes, Tejero, etc., no se portaron ciertamente como héroes.

Justifica la rendición de Manila y se lamenta de los ataques que se dirigen al arzobispo electo de Valencia.

La entrevista del Sr. Moncada terminó con estas palabras:

«Al despedirme vuelvo á recordar que he sido gobernador de Valencia; debo, pues, conocer bien aquello: y yo digo que si el P. Nozaleda fuera á Valencia... pues tomaría posesión y nada más.»

Escrito de protesta

La protesta que ha dirigido al presidente del Consejo el cardenal Sancha, arzobispo de Toledo, en lo relativo al Padre Nozaleda, dice así:

«El cardenal arzobispo de Toledo, en nombre de todo el episcopado español y con la expresa autorización del mismo, recurre á V. E., oprimido su espíritu por la campaña sistemática de injuria, calumnia y escándalo que por medio de la prensa, de reuniones públicas y otras varias maneras, se viene haciendo contra la Religión católica, contra la Iglesia, las Ordenes religiosas, los principios fundamentales de la Monarquía española y contra todos los órdenes sociales, agravando en estos momentos nuestra profunda pena y nuestro justo dolor por la série de graves injurias inferidas injustamente al docto y dignísimo arzobispo de Manila, con motivo de su merecida presentación por el Rey para la sede arzobispal de Valencia.

El episcopado no puede menos de sentir y deplorar lo ofensa hecha á uno de nuestros hermanos, esclarecido por sus servicios, méritos y virtudes, y creería faltar á su deber si no tomara su defensa al verle tan perseguido y contra toda razón calumniado.

Dígnese V. E., por tanto, admitir nuestra viva protesta que, en cumplimiento de los ineludibles deberes del cargo episcopal, elevan respetuosamente á V. E., contra los desmanes, contra la injusticia, rogando encarecidamente á V. E. que, con su alta autoridad, ampare la fe de nuestros mayores y las instituciones cristianas, combatidas y ultrajadas por un espíritu tenaz y sectario que, sobre lastimar el derecho é inmunidad de las conciencias católicas, es socialmente peligroso é incompatible con los sentimientos del verdadero patriotismo.»

CLINICA DEL MÉDICO-CIRUJANO

D. Ramón Rodriguez Sanz

Especialista en cirujía y enfermedades de la mujer

CONSULTA DE ONCE A UNA

Calle del Temple, casa-Correos, segundo piso, 1.ª puerta, TORTOSA

POSADA DEL PUENTE

El dueño de este acreditado establecimiento, deseoso de complacer á sus numerosos favorecedores, ha resuelto servirles lo más económicamente posible, á cuyo efecto, desde hoy en adelante, servirá, en mesa de segunda clase, cenas á **cinco reales**, así como el precio de ración de paja para caballerías será el de **dos reales**.

Posada del Puente (Ferrerias)
TORTOSA

INSTITUTO DE VACUNACIÓN
DEL
Dr. SABATÉ

Pensionado por el excelentísimo Ayuntamiento

(Representación del Dr. Ferrán)

SUERO ANTIDIFTÉRICO

El que usamos en este Instituto procede del acreditado laboratorio del Dr. Ferrán y aventaja á sus similares por su perfecta elaboración, pureza, juventud y energía anti-tóxica diariamente comprobada en la clínica.

Combate de un modo eficaz la *difteria* (Malblanc) y sus efectos son tanto más notables cuanto más pronto se emplea. En los diagnósticos dudosos debe practicarse la inoculación.

El suero *evita el contagio de los niños sanos* cuando han de estar cerca de un atacado de difteria.

La experiencia adquirida en millares de inoculaciones hace que el público prefiera los servicios de este Instituto.

Sueros: *polivalente, normal, artificial, Cheron, Espermina, Vacuna de ternera, tiroydina, jugos orgánicos, Brown-Sequard. Vacuna antirrábica.*

Nota. Todos estos productos se renuevan cada 15 dias y conservan en la nevera al abrigo del calor y de la luz para que no se alteren sus virtudes terapéuticas.

Dr. Sabaté

PARTOS, enfermedades de mujeres y niños

Angel, 16, pral.—TORTOSA

SASTRERIA
de
MIGUEL SANCRISTOFOL

Plaza de la Constitución, 11, 2.º

En este nuevo taller de Sastrería encontrará el público, aparte del buen gusto y elegancia en el córte, un selecto surtido de géneros de todas clases.

Plaza de la Constitución, 11, 2.º
TORTOSA

LA PRONTITUD

Andrés Cañellas y Hermano

Recaderos de Tortosa á Barcelona y vice-versa

Servicio diario personal á domicilio

Horas de salidas y entradas con el tren expreso

Servicio urgentísimo y puntual con los encargos facturados á gran velocidad

Barcelona: Calle Filateras, 5, cerca la Plaza del Angel.
Tarragona: Plaza Sedazos, 34. Teléfono 137.
Tortosa: Plaza Constitución, Salón limpiabotas.

GRAN POSADA NACIONAL
á cargo de
José Vidal

(Frente al Gobierno Militar)

TARRAGONA

En este establecimiento encontrarán los señores pasajeros toda clase de comodidades así como un servicio esmeradísimo.

Trato espeeial para los señores jurados que tienen que acudir á los juicios.

La Préservatrice

La más antigua de las compañias francesas contra los accidentes

autorizada por R. O. de 15 de Abril 1901, de conformidad con la ley de 30 de Enero de 1900, acerca de los accidentes del trabajo

Domicilio social:

en su hotel, 18, Rue de Londres, PARIS

Capital social:

5 MILLONES DE FRANCOS

Seguros individuales, colectivos, de carros, coches, caballerías y accidentes de tercero á primas reducidas

Agente general en Tortosa, Vinaroz y sus respectivas comarcas:

GASTON DELAMOTTE

FONDA CENTRAL DEL JARDIN
DE
JOSÉ DELCLOS

Plaza del Pino

entrada por la Plaza del Beato Oriol, 1

BARCELONA

Notablemente reformado este Gran Establecimiento en atención al crecido favor que le viene dispensando el público en general, reune todas las comodidades propias de los Hoteles de primera categoría, conforme lo viene acreditando su numerosa clientela, tanto forastera, como residente en la capital, que asiduamente le favorece.

Situado en un punto muy céntrico, cerca de la Rambla, del Gran Teatro del Liceo y Despachos Centrales de Ferro-carriles, cuenta con grandes comedores, salones para banquetes, bonitas y espaciosas habitaciones decentemente amuebladas para familias, timbres eléctricos en todos los departamentos, además de su gran Cocina Española y Francesa.

Hospedajes á diario: *5 pesetas.*

Servicio á la carta y por cubiertos: á precios reducidos.

FRANCISCO COSIDÓ — VACIADOR

Expende y compone toda clase de bastones paraguas, sombrillas y artículos de óptica.

Rosa, 19, TORTOSA

Imp. Biarnés, á c. de Algueró, Cambios, 3.

A. OLIVERES

MÉDICO

Especialista en enfermedades de los ojos
Ex-alumno de los Hospitales de París
Ex-ayudante de la Clínica Oftalmológica del Dr. Galezowski

CONSULTA DE 11 Á 1.
OPERACIONES DE 3 Á 5.

Pasaje Franquet, Pral.
TORTOSA

Se ruega al público visite nuestras Sucursales para examinar los bordados de todos estilos: encajes realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina Doméstica BOBINA CENTRAL, la misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.
Máquina para toda industria en que se emplea la costura.

Máquinas SINGER para coser

Todos los modelos á pesetas 2'50 semanales

Pídase el catálogo ilustrado que se dá gratis

La Compañía Fabril **Singer**
Concesionarios en España: ADCOCK y C.ª

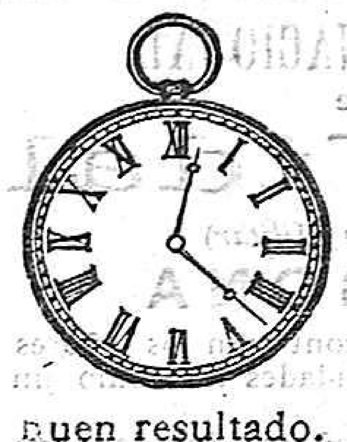
Sucursales
en la provincia de Tarragona

Tarragona: Rambla San Juan, 41.
Reus: Monterols, 40.
Tortosa: Angel, 14.

PAPELERIA
DE
Francisco Biarnés

Calle de la Ciudad y Pasaje Franquet.—TORTOSA

En este Establecimiento, montado á la altura de los mejores en su clase, hay un completo y variado surtido de OBJETOS DE ESCRITORIO, PAPELERIA y ESTAMPERIA, *Libros de primera enseñanza y material para las escuelas, Juegos de libros para el comercio, Libretas, Indices, Biblioraptos,* clase extra y económicos, *Copiadores de cartas* dobles y sencillos, *Libros y libretas* de todas clases y tamaños, *Resmilleria, Sobres* blancos y de color *Estuches de papel* con 50 cartas. La misma clase, de lujo, *Tarjetas comerciales y de visita, Tinta negra y de copiar, Botellas de goma liquida, Lapiceros especiales para escritorios, Raspadores, Cortaplumas, Reglas, Cartabones, Gomas para borrar, Mangos de pluma de todas clases, Estuches para dibujo, Cajas de pintura, Cinches, Encuadernadores, Secafirmas Cuchillos para el papel, Escribanias de metal y porcelana, Tinteros de todas clases, elegantes Pisapapeles, Aparatos para hacer inviolable la correspondencia, Salvaderas, Estampas y fotografias religiosas* en cristal y porcelana, *Paquetes de tinta en polvo, Cuentos para niños,* etcétera, etc.



Querer es Poder

¿Quereis un reloj de precisión que os dé la hora exacta y que á la vez reuna las condiciones de solidez y sea bonito y lujoso?

Podeis comprar el reloj marca **Beer,** que se vende en la relojería de JUSTO ESBRÍ, seguros de que quedareis satisfechos de sus bellas cualidades.

El fabricante se compromete á devolver el importe del reloj si no dá buen resultado.

Los hay en plata, acero y niquel, de **25 á 60 pesetas.**
Remontuar de diferentes marcas como son *Longines, Salud, Perfección* y *Roskopf.*
Garantidos por dos años.
Remontuar de acero y niquel con despertador (timbre muy fuerte).
Id. de plata ocho dias cuerda.
Relojes de cuadro y reguladores, máquina extrafina, 15 dias cuerda.
Despertadores de varias clases.
Id. con música al despertador (varias tocatas).
Gran surtido en cadenas últimas novedades.
Las composturas se garantizan por un año.
En el mismo establecimiento hallarán material eléctrico para luz, timbres, teléfonos y para-rayos.
Pilas de varias clases y piezas sueltas para las mismas.
Lámparas de incandescencia (bombillas) de varios sistemas y voltajes, bayoneta rosca y diferenciales.
Bujías eléctricas de bolsillo.
Sal amoniaco sin adulteración para la carga de las pilas.
Reflectores, tulipas y globos gran novedad.

JUSTO ESBRÍ
Cruz, 50—TORTOSA

LIBRERIA Y PAPELERIA DE BIARNES
Ciudad y Pasaje Franquet

Zapatería MORESO

Plaza Catedral y Arco del Romeu ◦ TORTOSA

Grandes existencias en Calzado de todas clases y precios, fabricado para esta casa por la importante fábrica de Barcelona

ARRUFAT Y COMPAÑIA

con arreglo á los ÚLTIMOS MODELOS.

ZAPATOS SUIZOS de varias clases y precios. Clases ya acreditadas de muchos años en esta casa.

Chanclos de goma para BARROS y DIAS DE LLUVIA.

Primera y única casa importadora en esta plaza de tan útil artículo, procedente de la fábrica

BOSTON RUBBER SHOE C.ª ◦ de Boston

á los limitados precios de **8** pesetas para caballero y **6'50** id. para señora.

APARATOS PARA LIMPIAR EL CALZADO *(Paños, crema, Poliput)* gamuzas y toda clase de cepillos para la limpieza del mismo.

VENTAS AL CONTADO — PRECIO FIJO

Sucursales en varias poblaciones de la comarca

Salvación de los niños
LA
Denticina Oliveres
INFALIBLE

Facilita la *Baba* á los niños durante el periodo critico de su dentición y ningun niño se muere de tan terrible enfermedad, y los salva aun en la agonía; brotan fuertes dentaduras, reaparece la *Baba,* extingue la diarrea y los vómitos, les evita los empachos, las convulsiones, las indigestiones y les cura facilmente la calentura; mata los lombrices, *Cuchs,* aparte de que los robustece y fortifica de dia en dia.

La *Denticina Oliveres,* usándola los niños en estado de salud, segun las instrucciones del prospecto que acompaña cada caja, les evita muchas enfermedades á que están sujetos durante su primera infancia y que tantas victimas causa en tan tierna edad la supresión ó desaparición de la *Baba.*

De venta al por mayor y menor:

D. Enrique Carpa y Vda. de Francisco Canivell, Droguerias, TORTOSA

Vale la caja grande 1 peseta.
» » » pequeña 0'50 »

MÁQUINAS WERTHEIM PARA COSER

Dirección general AVINO, 9, BARCELONA — **Sucursal en Tortosa** BUENAIRE, 13 — **Sucursal en Reus** MAYOR, 7

Todos los modelos á pesetas 2'50 semanales — Pídanse catálogos ilustrados que se dán gratis

Rogamos al público visite este Establecimiento, donde encontrará un variado surtido de máquinas para todas industrias y usos domésticos, y con las mismas se ejecutan toda clase de bordados.
Ofrecemos un gran surtido de máquinas de hacer calceta que, con el fin de que estén al alcance de todas las fortunas, se facilitan á plazos.
Máquinas de escribir y copiar, de las más adelantadas que se conocen hasta la fecha, llamadas **IDEAL.**
Este Establecimiento cuenta con profesores para toda clase de trabajos que se realicen con las antes citadas máquinas.

THE MEXICAIN
del **Dr. Jawás**

El éxito más grande de todos los productos conocidos para combatir la OBESIDAD y el EXCESO DE GORDURA.

PÍDANSE PROSPECTOS

De venta en TORTOSA DROGUERÍA DE D. E. CARPA

Unico depositario para España:
SUCESOR de A. JEANBERNAT.—BARCELONA

Sobres y tarjetas *se imprimen con prontitud y esmero en esta imprenta.*

Anti-reumático
GRAU INGLADA

Remedio infalible para aliviar con rapidez y curar radicalmente toda clase de dolores reumáticos, así agudos, como crónicos, articulares y nerviosos. Tantos cuantos han sido los médicos que lo han ensayado, lo han prescrito á sus enfermos con preferencia á todos sus similares extranjeros que solo cuentan con el reclamo mercantil. *Venta al mayor:* En los centros de productos farmacéuticos. *Al detalle:* Principales farmacias y en la del autor.

GRAU INGLADA, Asalto, 4, BARCELONA